

Datum: 15. maj 2017  
številka projekta: 1385



## »4. MEDIJSKO SPOROČILO«

Namen sporočila:

- **Informiranje javnosti o izdelavi celostne prometne strategije v občini.**
  - **NAPOVEDNIK: Predstavitve Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica na prihajajoči 21. redni seji Občinskega sveta Občine Ivančna Gorica.**
  - **Strateški stebri Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica.**
  - **Akcijski načrt Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica.**

Mediji v katerih se sporočilo objavi:

- spletna stran Občine Ivančna Gorica
- občinsko glasilo Klasje
- radio Zeleni val
- TV Novo mesto
- ETV
- Dolenjski list

## **PREDSTAVITEV CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE IVANČNA GORICA NA 21. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE IVANČNA GORICA**

Občina Ivančna Gorica je z izdelavo celostne prometne strategije zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti. Celosten pristop k reševanju prometne problematike presega obstoječe metode načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja, vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije. S tem strateškim dokumentom se bodo v občini pričeli vzpostavljati ključni pogoji za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.

Celostna prometna strategija Občine Ivančna Gorica bo predstavljena na prihajajoči 21. redni seji Občinskega sveta Občine Ivančna Gorica **v sredo 21. junija 2017**, ko bo občinski svet obravnaval ter odločal o njeni končni sprejetosti. S sprejetjem Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica bo tako nastopilo obdobje, ko se bodo v občini zastavljeni dolgoročni cilji in izbrani strateški ukrepi pričeli postopno izvajati.

Priprava celostne prometne strategije je temeljila na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh vrst prometa ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja enakopravne dostopnosti in izboljšanja kvalitete bivanja.

### **STRATEŠKI STEBRI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE IVANČNA GORICA**

Celostna prometna strategija Občine Ivančna Gorica je na podlagi zaznanih potreb prebivalstva po zagotovitvi učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse predvidela niz ukrepov razdeljenih v 5 strateških stebrov.

#### **1. Trajnostno načrtovanje prometa v občini**

Prehod na sodobno načrtovanje prometa, ki temelji na ustrezni integraciji strateške rabe zemljišč in prometnega načrtovanja, na vključevanju vprašanj aktivnega načina življenja v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč ter na določitvi prioritarnih področij ukrepanja, kjer so v ospredju financiranje javnega potniškega prometa ter izgradnja infrastrukture za pešce in kolesarje.

#### **2. Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa**

Z izboljšanjem ponudbe javnega potniškega prometa, s povečanjem frekvenc voženj na obstoječih avtobusnih in železniških povezavah in z uvedbo novih oblik javnega prevoza (»prevoz na poziv«) doseči podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti.

#### **3. Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje**

Z izgradnjo omrežja kolesarskih povezav primarno znotraj Ivančne Gorice, na povezavah Ivančna Gorica – Višnja Gora, Ivančna Gorica – Zagradec, Ivančna Gorica –

Bič in Ivančna Gorica – Stična ter izgradnje vzporedne kolesarske infrastrukture (objekti in naprave za shranjevanje in parkiranje koles) do dviga deleža uporabe koles na vsakodnevni kratkih in srednje dolgih poteh.

#### 4. Izkoriščen potencial hoje

Z izgradnjo omrežja peš povezav primarno na povezavah Ivančna Gorica – Stična, Ivančna Gorica – Bič, Mrzlo polje – Gorenja vas in Zagradec – Marinča vas ter za osebe z omejenimi sposobnostmi prilagoditev obstoječih peš površin njihovim gibalnim zmožnostim do prepoznavanja potencialov, ki jih ima hoja na storilnost, zdravje in okolje.

#### 5. Učinkovito upravljanje z motoriziranim in mirujočim prometom

Z optimizacijo parkirne politike na območju občine ter prenove in nadgradnje občinskega cestnega omrežja do učinkovitega upravljanja z motoriziranim in mirujočim prometom.

### **AKCIJSKI NAČRT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE IVANČNA GORICA**

Akcijski načrt podaja podroben opis ukrepov za posamezen strateški steber, ki so bili oblikovani na podlagi zastavljenega izziva občine, vizije razvoja prometa v prihodnosti in definiranih ciljev. Akcijski načrt poleg seznama ukrepov podaja še ocenjen strošek izvedbe posameznega ukrepa, zahtevnost izvedbe, razdelitev odgovornosti ter časovni plan izvedbe. Skupaj je v akcijskem načrtu zbranih 43 ukrepov, s katerimi se bo v naslednjih petih letih v občini načrtoval promet po meri in potrebah ljudi.

*Končna Celostna prometna strategija Občine Ivančna Gorica bo dosegljiva za ogled na občinski spletni strani predvidoma v drugi polovici meseca junija 2017. Na ta način bo vsem občankam in občanom na voljo vpogled v bodoče načrtovanje prometa v prihodnosti, ki je bilo oblikovano ravno na podlagi učinkovitega, kakovostnega in zavzetega sodelovanja s prebivalci občine.*



Delavnica o končnem izboru strateških in operativnih ukrepov, 20. januar 2017, Ivančna Gorica



Četrta javna razprava glede izbora strateških in operativnih ukrepov, 31. januar 2017, Ivančna Gorica

Pripravil: Lineal d. o. o. Maribor